



Kiili Vallavalitsus
info@kiilivald.ee
Nabala tee 2a
75401, Harju maakond, Kiili vald,
Kiili alev

Teie 06.03.2024 nr 8-4/397

Meie 28.03.2024 nr 7.1-2/24/3886-2

**Nõuded Kiili vald Luige alevik riigi
tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi
bussipeatuste rajamiseks**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut bussipeatuse ehitamiseks Kiili vallas Luige alevikus riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 8,3-8,5 mõlemal suunal (bussipeatuste asukohad tähistatud skemaatiliselt).

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Riigitee liiklussagedus eeldab avatud tasku tüüpi peatuste ehitamist ja riigiteele ohutussaarega teeületuskoha rajamist. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja Harjumaa Ühistranspordikeskuse ning Transpordiamet.

Asukoha valikul peavad olema tagatud järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine ja liiklussaarega ohutu teeületus;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust.

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Projekteerida riigiteele peatused orienteeruvalt km 8,3-8,5 arvestades ülaltoodud põhimõtteid.
2. Peatuste asukohad, lahendus ja peab vastama normides toodud põhimõtetele, sh lisa 1 tabelitele 47 ja 48. Projekteerida bussipeatused **avatud taskuna** (peatuse tüüp II).
3. 1+1 sõidurajaga teel on soovitatav erinevatel sõidusuundadel asuvate peatuste vahemaa kavandada vähemalt 20 meetrise nihkega arvestades, st vasakpoolne peatus on soovitatav paigutada enne parempoolset peatust. Kui eeltoodud nihutust ei ole võimalik tagada, tuleb

- rajada nähtavuse tagamiseks suletud taskud.
4. Palume enne projekti koostama asumist esitada Transpordiametile eskiislahendus arvamuse avaldamiseks.
 5. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
 6. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
 7. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusalal võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
 8. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukohta km).
 9. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruks toodud arvestada järgnevalt.
 - a. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeamet peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - b. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - c. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
 - d. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - e. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
 10. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 6523 autot, kiiruspiiranguga 70 km/h.
 11. Projekteerida bussipeatuse tasku riigitee katendile võrdtugeva katendiga. Esitada katendi arvutus arvutusprogrammiga KAP.
 12. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattel, muldkehast ja riigiteealust maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.
 13. Projekteerida jalakäijate ohutu teeületuskoht (liiklussaarega) ning näha ette jalgratta- ja jalgteede ühendused bussipeatustega.
 14. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 15. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korraldamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
 16. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
 17. Projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud [Riigimaanteede valgustamise juhisele](#).
 18. Projekteerimise, maade omandamise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab huvitatud isik.
 19. Bussitasku jääb riigitee koosseisu, platvormi jaoks oleme valmis sõlmima isikliku kasutusõiguse lepingu. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt [Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgteede ehituse projektides](#).
 20. Palume täita [Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus](#)

[jalgratta- ja jalgte ehituseks](#) ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti maade osakonnale (maantee@transpordiamet.ee).

21. Projekt esitada kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee, mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee